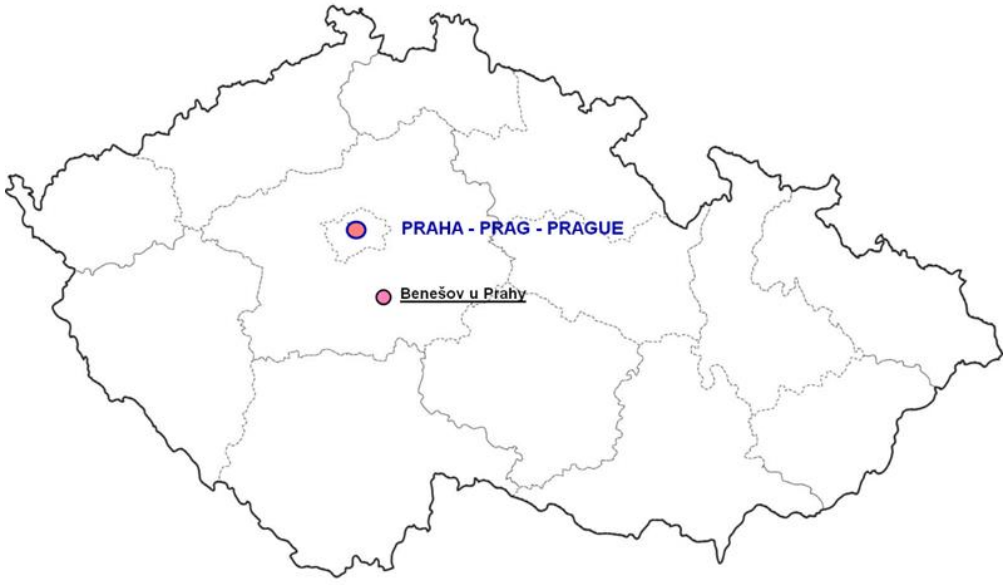
FESTIVAL PARNÍCH LOKOMOTIV
FESTIVAL DER DAMPFLOKOMOTIVEN
STEAM FESTIVAL

Benešov u Prahy

9. – 11.9. 2022

Česká republika – Tschechische Republik – Czech Republic



Benešov (Depot Benešov u Prahy) 9. – 11.9.2022

Die Schirmherrschaft über das Festival wurde übernommen von
Mgr. Martin Kupka – Minister für Verkehr der Tschechischen Republik
Ing. Pavel Pavlík – gesetzlicher Vertreter des Hauptmanns der Mittelböhmischen Region
Die Schirmherrin des diesjährigen Festivals ist die große Eisenbahnliebhaberin –
Frau Olga Menzelová.

Organisatoren des Festivals: der Bürgerverein Posázavský Pacifik, Prievidzský parostrojný spolok, Spolek přátel československých drah (Verein der Freunde der Tschechoslowakischen Eisenbahnen). Die Veranstaltung wird von der Steam Story Agency, s.r.o. geleitet.

Während des Festivals werden nicht nur schöne Dampflokomotiven präsentiert, sondern auch interessante Diesellokomotiven und Triebwagen, die die Besucher in der Ausstellung, aber auch im Betrieb auf Sonderzügen sehen können. Die Ausstellung der Lokomotiven findet im Depot neben dem Bahnhof Benešov u Prahy statt.

Programm
Donnerstag, den 8. September 2022
Geplante internationale Sonderzüge:
Dieselzug: Erfurt – Bad Brambach – Františkovy Lázně – Praha – Benešov u Prahy

Freitag, den 9. September 2022
Protokollzug anlässlich der Eröffnung des Festivals und der Feier des 125. Jahrestages der Strecke Čerčany – Jílové u Prahy für die Öffentlichkeit, Kinder aus Kinderheimen und eingeladenen wichtigen Gäste, Vertreter der Sponsoren und Aussteller.

Zugtrasse:
Praha-Vršovice (13:09) – Davle (14:01-14:11) – Čerčany (15:38-15:46) – Benešov u Prahy (16:00).
Zugbildung: Dampflokomotive 354.7152 aus dem J. 1917 mit einer Garnitur historischer Personenwagen der 3. Klasse aus den Jahren von 1908 bis 1937. Von Čerčany nach Benešov u Prahy wird der Zug wegen des Fahrrichtungswechsels von der historischen Diesellokomotive T 478.2006 gezogen, die Dampflokomotive wird in diesem Abschnitt am Zugende eingereiht.

Geplante internationale Sonderzüge:
Dampfzug: Linz – České Budějovice – Písek – Tábor – Benešov u Prahy

Inoffizielle Präsentation der Fahrzeuge: Interessenten können sich die zur Ausstellung ankommenden Fahrzeuge in der Station und am Ladeplatz (aus öffentlich zugänglichen Bereichen) ansehen.

Samstag, den 10. September 2022
Lokomotivausstellung von 09:00 Uhr bis 17:00 Uhr, von 20:00 Uhr bis 22:00 Uhr statische Nachtfotografie von Lokomotiven.
Um 10:30 Uhr offizielle Eröffnung der Ausstellung, Ausstellung der Lokomotiven, Präsentation der ausgestellten Fahrzeuge im Depot und einige davon auf der Drehscheibe, Präsentation ausländischer Verbände und Unternehmen, die sich mit der Renovierung historischer Fahrzeuge beschäftigen, einschließlich Präsentation ihrer Modelle und Fotos, Präsentation der Festivalorganisatoren und ihrer Aktivitäten, Präsentation der Festivalpartner, Nachtaufnahmen der Exponaten (ohne Drehen auf der Drehscheibe).
Sternfahrten historischer Sonderzüge, gezogen von Dampf- und Diesellokomotiven und Triebwagen.

Sonntag, den 11. September 2022
Lokomotivausstellung von 08:00 Uhr bis 16:00 Uhr.
Ausstellung der Lokomotiven, Präsentation der ausgestellten Fahrzeuge im Depot und einige davon auf der Drehscheibe, Präsentation ausländischer Verbände und Unternehmen, die sich mit der Renovierung historischer Fahrzeuge beschäftigen, einschließlich Präsentation ihrer Modelle und Fotos, Präsentation der Festivalorganisatoren und ihrer Aktivitäten, Präsentation der Festivalpartner, Sternfahrten historischer Sonderzüge, gezogen von Dampf- und Diesellokomotiven und Triebwagen

Geplante internationale Sonderzüge:
Dampfzug: Benešov u Prahy – Tábor – Písek – České Budějovice – Linz
Dieselzug: Benešov u Prahy – Praha – Plzeň – Cheb – Bad Brambach – Erfurt

Einige interessante Fakten:
Die folgenden Personen haben zugesagt, an dem Fest teilzunehmen und mit dem Sonderzug zu fahren:
Minister für Verkehr der Tschechischen Republik Mgr. Martin Kupka, Frau Olga Menzelová, Vertreter der Mittelböhmischen Region und der Stadt Benešov u Prahy.
Präsentation von Dampflokomotiven aus Deutschland, Österreich, der Tschechischen Republik und Ungarn, Triebwagen VT 5145 „Blauer Blitz“ und VT 5045.14, sechsachsige Diesellokomotiven ehem. DR, Modelle von historischen Eisenbahnfahrzeugen.
Fotografien interessanter historischer ausländischer Triebwagen und Fotos von deren Einsatz im Vindobona Motor Express von 1957 bis 1979 – Jubiläum 65 Jahre seit der Einführung des Vindobona-Triebwagenexpress.

Wir freuen uns auf ein Treffen mit Ihnen auf dem Dampflokfestival in Benešov u Prahy

Organisatoren des 3. Jahrgangs
des Dampflokfestivals

Info: www.festivalparnichlokomotiv.cz
E-Mail: info@steamstoryagency.eu

Foto © Petr Sobek

Das Programm kann sich teilweise ändern, Änderungen vorbehalten.

Eintrittskarten Vorverkauf zum Festival zu ermässigten Preisen:
Advance tickets for the festival at reduced prices:

TICKETSTREAM
wwww.ticketstream.cz

Ceník, Preisliste, price list:

pátek, Freitag, Friday: 9.9.2022

protokolární vlak, Protokoll-Sondefahrt, protocol train: 2 499,- Kč (CZK)
Im Preis inbegriffen: Protokoll-Sonderfahrt, Eintrittskarte für das ganze Festival, Depotbesichtigung mit den Organisatoren, Festival-Trikot, welcome drink, Imbiss im Zug.
Price included: protocol train, ticket for the whole festival, depot tour with the organizers, festival t-shirt, welcome drink, small snacks on the train.

sobota a neděle, Samstag und Sonntag, Saturday and Sunday: 10. + 11. 9.2022

dospělí, Erwachsene, Adult:
předprodej, Vorverkauf, presale 350,- Kč (CZK) / na místě, am Ort, on the pleace 400,- Kč (CZK)
Eintrittskarte gilt für eine Person über 15, gültig für einen Tag (Samstag oder Sonntag) für den Eintritt am Ausstellungsgelände und für alle Sonderzüge.
The admission ticket is valid for one person over the age of 15, valid for one day (Saturday or Sunday) for entry to the exhibition area and for all special trains.

dítě v doprovodu dospělého, Kind in Begleitung eines Erwachsenen, Child accompanied by an adult:
předprodej, Vorverkauf, presale 200,- Kč (CZK) / na místě, am Ort, on the pleace 250,- Kč (CZK)
Eintrittskarte gilt für ein Kind von 6 bis 15 in Begleitung eines Erwachsenen, gültig für einen Tag (Samstag oder Sonntag) für den Eintritt am Ausstellungsgelände und für alle Sonderzüge.
The admission ticket is valid for a child from 6 to 15 years accompanied by an adult, valid for one day (Saturday or Sunday) or entry to the exhibition area and for all special trains.

dvoudenní vstupenka, Zweitägige Eintrittskarte, Two-day admission ticket:
předprodej, Vorverkauf, presale 650,- Kč (CZK) / na místě, am Ort, on the pleace 750,- Kč (CZK)
Eintrittskarte berechtigt am Samstag und Sonntag ganztägig zum Eintritt an Ausstellungsgelände und gilt an beiden Tagen als Eintrittskarte für alle Sonderzüge. Eintrittskarte ist auch für nächtliche statische Fahrzeug-aufnahmen gültig.
The admission ticket entitles you to enter the exhibition area for the whole of Saturday and Sunday, it is valid for both days as a ticket for all special trains. The ticket is also valid for night static photography of vehicles.

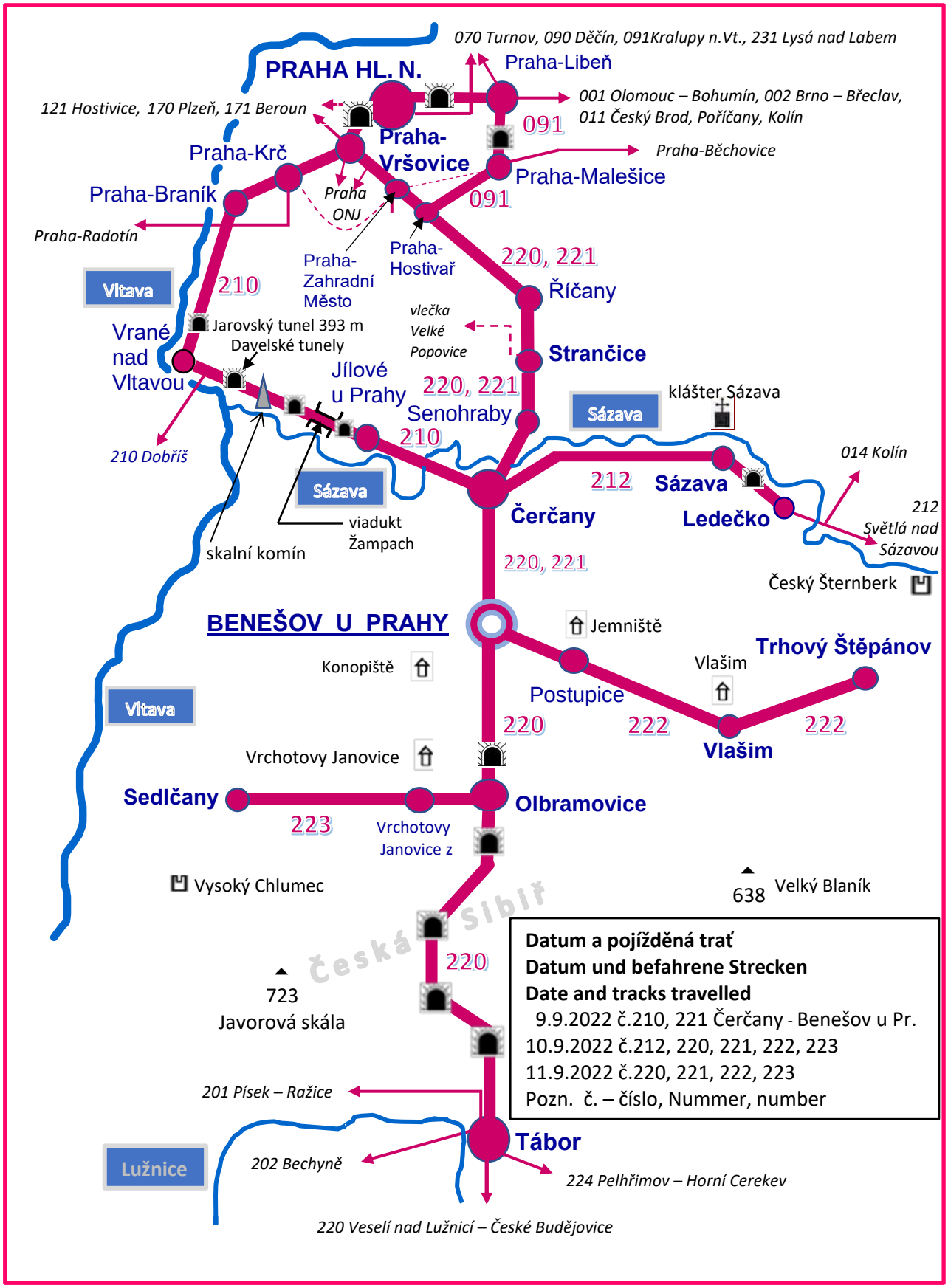
Skupinová vstupenka pro 4 osoby, Gruppeneintrittskarte für 4 Personen, Group admission ticket for 4 people:
Pouze předprodej, nur Vorverkauf, only presale 1 100,- Kč (CZK)
Eintrittskarte gilt für 4 Personen, unabhängig vom Alter, gültig nur einen Tag (Samstag oder Sonntag) als Eintrittskarte für das Ausstellungsgelände und für alle Sonderzüge.
The admission ticket is valid for 4 people regardless of age, valid for one day only (Saturday or Sunday) as a admission ticket to the exhibition areads and all special trains.

vstupenka pro noční fotografování, Eintrittskarte für Nachtaufnahme, Ticket for static night shooting
předprodej, Vorverkauf, presale 100,- Kč (CZK) / na místě, am Ort, on the pleace 150,- Kč (CZK)
Eintrittskarte gilt für eine Person unabhängig vom Alter und gilt für die fotoshooting der Fahrzeuge am Samstagabend.
Admission ticket are valid for one person regardless of age and are valid for the Saturday night photo shooting of vehicles.

6x Foto © Petr Sobek

POJÍŽDĚNÉ TRATĚ ZVLÁŠTNÍMI VLAKY
VON SONDERZÜGEN BEFAHRENE STRECKEN
MAP OF FESTIVAL SPECIALS

9. – 11.9.2022



Datum a pojížděná trať
Datum und befahrene Strecken
Date and tracks travelled

9.9.2022 č.210, 221 Čerčany - Benešov u Pr.
10.9.2022 č.212, 220, 221, 222, 223
11.9.2022 č.220, 221, 222, 223
Pozn. č. – číslo, Nummer, number

Přehled zvláštních vlaků, Übersicht der Sonderzügen, Festival specials list
vnitrostátní vlaky, inländische Züge, Local services

pátek, Freitag, Friday 9.9.2022

trať, Strecke, Table: 210, 221 Praha-Vršovice – Davle – Čerčany – Benešov u Prahy

	Zvl. R 10069 Protokolární vlak Praha Vršovice (13:09) – Čerčany (15:38-15:46, změna směru) - Benešov u Prahy (16:00) přes Vrané nad Vltavou, Davle, Jílové u Prahy, Týnec nad Sázavou, Čerčany Lok. 354 7152 Praha-Vršovice – Čerčany, foto © Petr Sobek Lok. T 478 2006 Čerčany – Benešov u Prahy, foto © Daniel Palko Souprava: historické vozy 3. třídy: 2x Ci + 1x Ci (bufet) + 2x C + Az (salonní vůz)

sobota, Samstag, Saturday 10.9.2022

trať, Strecke, Table: 220, 221 Praha hl.n. – Říčany – Benešov u Prahy - Olbramovice

	Sp 98100 Benešov u Prahy – Praha hl.n. Benešov u Prahy (8:00) - Praha hl.n. (8:58) Lok. 232 334 /132.334 DR/, foto © EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98101 Praha hl.n. - Benešov u Prahy Praha hl.n. (9:06) - Říčany (9:29-9:31) - Benešov u Prahy (10:03) Lok. 232 334 /132.334 DR/ foto © EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98101 Benešov u Prahy – Olbramovice Benešov u Prahy (10:20) – Olbramovice (10:32) Lok. 232 334 /132.334 DR/ (postrk lok. 118.719), foto © EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98102 Olbramovice – Benešov u Prahy – Strančice Olbramovice (10:45) - Benešov u Prahy (10:57-11:15) - Strančice (11:41) **Lok 118 719 (postrk lok. 232.334),** foto © EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98103 Strančice – Benešov u Prahy Strančice (11:56) - Benešov u Prahy (12:22) Lok. 232 334 /132.334 DR/ (postrk lok. 118.719), foto © EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98105 Benešov u Prahy – Olbramovice Benešov u Prahy (13:40) – Olbramovice (13:52) Lok. V 200 507 (postrk lok. M 61.019), foto © EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98106 Olbramovice – Benešov u Prahy – Strančice Olbramovice (14:20) - Benešov u Prahy (14:33-14:38) - Strančice (15:03) Lok. M 61 019 (postrk lok. V 200 507), foto: © Gábor Szécsényi Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98107 Strančice – Benešov u Prahy Strančice (15:15) - Benešov u Prahy (15:43) Lok. V 200 507 (postrk lok. M 61.019), foto © EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)

trať, Strecke, Table: 220 Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor

	R 98151 Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor Benešov u Prahy (9:50) – Olbramovice (10:02-10:04) – Tábor (10:32) Lok. 2050.05, foto: © JohannJ, Bahnbilder.de Souprava: 4 Bdt ČD
	R 98152 Tábor – Olbramovice – Benešov u Prahy Tábor (12:22) – Olbramovice (12:58-13:03) – Benešov u Prahy (13:15) Lok. 2050.05, foto: © JohannJ, Bahnbilder.de Souprava: 4 Bdt ČD

sobota, Samstag, Saturday 10.9.2022

trať, Strecke, Table: 212, 221 Ledečko – Sázava – Čerčany – Benešov u Prahy

	Sp 98121 Benešov u Prahy – Čerčany – Ledečko Benešov u Prahy (6:04) - Čerčany (6:16-6:17) – Sázava (7:02-7:15) – Ledečko (7:23) Lok. 310 23, foto zdroj: wikipedia Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	Sp 98122 Ledečko – Čerčany – Benešov u Prahy Ledečko (8:30) - Sázava (8:38-9:00) - Samechov (9:17-9:35) - Čerčany (9:50-10:08) - Benešov u Prahy (10:16) Lok. 310 23 foto zdroj: wikipedia, souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	Sp 98131 Benešov u Prahy – Čerčany – Ledečko Benešov (12:30) - Čerčany (12:42-12:50) – Samechov (13:12) - Sázava (13:26-13:36) - Ledečko (13:44) Souprava: VT 5042.14 + VS 6645.02 + VT 5145.11, foto zdroj: Eisenbahnmuseum Strasshof
	Sp 98132 Ledečko – Čerčany – Benešov u Prahy Ledečko (14:20) - Sázava (14:28-14:30) - Čerčany (15:04-15:09) - Benešov u Prahy (15:25) Souprava: VT 5145.11 + VS 6645.02 + VT 5042.14, foto: © Petr Sobek

trať, Strecke, Table: 220, 223 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany

	R 98124 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany Benešov u Prahy (10:30) - Olbramovice (10:43-10:54) - Štětkovice (11:08-11:18) - Sedlčany (11:31) Lok. 86 1744, foto: © M. E. Z-mann Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	R 98125 Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy Sedlčany (11:50) - Štětkovice (12:02-12:04) - Olbramovice (12:18-12:25) - Benešov u Prahy (12:38) Lok. 86 1744, foto: © M. E. Z-mann Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	R 98126 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany Benešov u Prahy (13:50) - Olbramovice (14:03-14:07) - Štětkovice (14:22-14:25) - Sedlčany (14:38) Lok. 354.7152, foto: © Petr Sobek Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	R 98127 Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy Sedlčany (15:40) - Štětkovice (15:53-15:57) - Olbramovice (16:12-16:17) - Benešov u Prahy (16:30) Lok. 354.7152, foto: © Petr Sobek Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD

trať, Strecke, Table: 222 Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov

	Sp 98161 Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov Benešov u Prahy (9:46) - Postupice (10:01-10:03) - Vlašim (10:21-10:25) – Trh.Štěpánov (10:40) Lok. 77.28, foto zdroj: ÖGEG Souprava: historické vozy ÖGEG
	Sp 98162 Trhový Štěpánov – Vlašim – Benešov u Prahy Trh.Štěpánov (11:15) - Vlašim (11:32-11:37) - Postupice (11:57-11:59) - Benešov u Prahy (12:12) Lok. 77.28, foto zdroj: ÖGEG Souprava: historické vozy ÖGEG
	Sp 98163 Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov Benešov u Prahy (13:10) - Postupice (13:27-13:32) - Vlašim (13:53-13:56) – Trh.Štěpánov (14:11) Lok. 414.096, foto zdroj: wikipedia Souprava: historické vozy ÖGEG
	Sp 98164 Trhový Štěpánov – Vlašim – Benešov u Prahy Trh.Štěpánov (15:45) - Vlašim (16:05-16:09) - Postupice (16:30-16:33) - Benešov u Prahy (16:50) **Lok. 414.096, foto zdroj: wikipedia** Souprava: historické vozy ÖGEG
	Sp 98167 Benešov u Prahy – Vlašim Benešov u Prahy (10:53) - Postupice (11:27-12:01) - Vlašim (12:31) Lok. 213 902, souprava: 2 Balm, foto zdroj: wikipedia
	Sp 98168 Vlašim – Benešov Vlašim (13:55) - Postupice (14:31-14:35) - Benešov u Prahy (15:04) Lok. 213 902, souprava: 2 Balm, foto zdroj: wikipedia

neděle, Sonntag, Sunday 11.9.2022

trať, Strecke, Table: 220, 221 Praha hl.n. – Říčany – Benešov u Prahy – Olbramovice

	Sp 98100 Benešov u Prahy – Praha hl.n. Benešov u Prahy (8:00) − Praha hl.n. (8:58) Lok. 424.009, foto zdroj: MÁV Nosztalgia Souprava: historické vozy ÖGEG
	Sp 98101 Praha hl.n. - Benešov u Prahy Praha hl.n. (9:09) – Říčany (9:35-9:37) – Čerčany (10:01-10:06) – Benešov u Prahy (10:17) Lok. 424.009, foto zdroj: MÁV Nosztalgia Souprava: souprava: historické vozy ÖGEG
	Sp 98103 Benešov u Prahy – Olbramovice Benešov u Prahy (10.30) – Olbramovice (10:42) Lok. T 478.2006 (postrk lok. T 478.1131), foto: © Daniel Palko Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98104 Olbramovice – Benešov u Prahy – Strančice Olbramovice (11:00) - Benešov u Prahy (11:11-11:18) - Strančice (11:39) Lok T 478.1131 (postrk lok. T 478.2006), foto zdroj: Steam Story Agency Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98105 Strančice – Benešov u Prahy Strančice (11:56) - Benešov u Prahy (12:21) Lok. T 478.2006 (postrk lok. T 478.1131), foto: © Daniel Palko Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)

trať, Strecke, Table: 220 Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor

	Sp 98153 Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor Benešov u Prahy (9:50) – Olbramovice (10:02-10:04) – Tábor (10:32) Souprava: VT 5145.11 + VS 6645.02 foto: © Petr Sobek
	Sp 98154 Tábor – Olbramovice – Benešov u Prahy Tábor (12:50) – Olbramovice (13:19-13:21) – Benešov u Prahy (13:32) Souprava: VT 5145.11 + VS 6645.02 foto: © Petr Sobek

trať, Strecke, Table: 220, 223 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany

	R 98124 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany Benešov u Prahy (10:30) - Olbramovice (10:42-10:53) - Štětkovice (11:08-11:18) - Sedlčany (11:30) Lok. 310 23, foto zdroj: wikipedia Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	R 98125 Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy Sedlčany (11:55) - Štětkovice (12:07-12:09) - Olbramovice (12:24-12:29) - Benešov u Prahy (12:42) Lok. 310 23, foto zdroj: wikipedia Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	R 98126 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany Benešov u Prahy (13:45) - Olbramovice (13:58-14:02) - Štětkovice (14:17-14:20) - Sedlčany (14:32) Lok. T 478.2006, foto: © Daniel Palko Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	R 98127 Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy Sedlčany (15:30) - Štětkovice (15:42-15:46) - Olbramovice (16:02-16:13) - Benešov u Prahy (16:26) Lok. T 478.2006, foto: © Daniel Palko Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD

Vysvětlivky, Erklärungen, Note:
Lok. = lokomotiva, Lokomotive, locomotive (engine)
Souprava – Garnitur, train set / nostalgická – nostalgische, nostalgic
vozy – Wagen, carriages / 3. třídy – 3. Klasse, 3rd class / historické – historische, historical
salonní vůz – Salonwagen, saloon car
R – rychlík, Durchgangszug, fast train / Sp – spěšná vlak, Eilzug, rush train / Ex – expres, Express, express
pouze návrh – nur Vorschlag, only a proposal
v přípravě – in Vorbereitung, in preparation / v provedení – in Ausführung, in the embodiment
pouze návrh – nur aein Vorschlag, only a proposal

neděle, Sonntag, Sunday 11.9.2022

trať, Strecke, Table: 222 Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov

	Sp 98161 Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov Benešov u Prahy (9:46) - Postupice (9:59-10:01) - Vlašim (10:19-10:23) – Trh.Štěpánov (10:39) Lok. 86.1744, foto: © M. E. Z-mann Souprava: 3x Balm
	Sp 98162 Trhový Štěpánov – Vlašim – Benešov u Prahy Trh.Štěpánov (11:15) - Vlašim (11:32-11:36) - Postupice (11:56-11:58) - Benešov u Prahy (12:11) Lok. 86.1744, foto: © M. E. Z-mann Souprava: 3x Balm
	Sp 98163 Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov Benešov u Prahy (13:10) - Postupice (13:27-13:32) - Vlašim (13:53-13:56) – Trh.Štěpánov (14:13) Lok. T 435.003, foto zdroj: Posázavský Pacifik Souprava: 3x Balm
	Sp 98164 Trhový Štěpánov – Vlašim – Benešov u Prahy Trh.Štěpánov (15:45) - Vlašim (16:05-16:09) - Postupice (16:30-16:33) - Benešov u Prahy (16:50) Lok. T 435.003, foto zdroj: Posázavský Pacifik Souprava: 3x Balm

mezinárodní vlaky, internationale Züge, international services

Německo, Deutschland, Germany

8.9.2022 v přípravě Ex Erfurt – Bad Brambach – Františkovy Lázně – Praha – Benešov u Prahy
pouze návrh:
Erfurt Hbf. – Bad Brambach (9:44) – Františkovy Lázně – Praha – Benešov u Prahy
Lok. 118.719, V 200.507, 232.334, (v různém řazení, in verschiedener Reihenfolge, in different order)
Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn) / fota © EBS

11.9.2022 v přípravě Ex Benešov u Prahy – Praha – Plzeň – Cheb – Bad Brambach – Erfurt
pouze návrh:
Benešov u Prahy (14:03) – Praha hl.n. (14:58) – Plzeň hl.n. (16:52) – Mariánské Lázně (18:08) – Cheb (18:36) – Františkovy Lázně (18:47) – Bad Brambach (19:19) – Erfurt Pbf.
Lok. 118.719, V 200.507, 232.334, (v různém řazení, in verschiedener Reihenfolge, in different order)
Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn) / fota © EBS

Rakousko, Österreich, Austria

9.9.2022 v přípravě R Linz – Summerau – České Budějovice – Benešov u Prahy
pouze návrh: Summerau (cca 10:40) – České Budějovice – Milevsko – Písek – Tábor – Benešov
Lok. 77.28, 2500.05, (v různém řazení, in verschiedener Reihenfolge, in different order)
Souprava: 6 historických vozů ÖGEG

10.9.2022 v přípravě R Benešov u Prahy – České Budějovice – Summerau – Linz
pouze návrh: Benešov (cca 11:20) - Tábor – Milevsko Písek – České Budějovice – Summerau
Lok. 77.28, 2500.05, (v různém řazení, in verschiedener Reihenfolge, in different order)
Souprava: 6 historických vozů ÖGEG / fota © ÖGEG, JohannJ, ÖGEG, Andreas Richart

Změny jízdních řádů, tras vlaků, a nasazení vozidel jsou vyhrazeny.
Änderungen von Fahrplänen, Zugtrassen und Fahrzeugeinsätzen bleiben vorbehalten.
Notice: Booked timetables, routes an stock is subject to change.

Údaje o lokomotivách ● Daten von der Lokomotiven ● locomotive data

číslo Nummer number	přezdívka Übernah. nickname	výrobce Hersteller Producer	rok výr. Baujahr prod.year	výr.čís. Fabr.Nr. prod.no.	výkon Leist. power	hmot. Gew. weight	d.p.n. L.ü.P. l.o.b.	Vmax km/h	Majitel Inhaber owner
213 902	Béeska	ČKD	1947	2207	148	26	7,95	35	VZ
354 7152	Sedma	PČM	1917	657	925	102,7	16,9	80	KHKD
310 23	Hrboun	StEG	1911	3791	1 172	138	21,4	100	AVP
414 096	Heligon	StEG	1906	3282	480	92,6	16,5	35	ČD
424 009	Vitéza	MÁVAG	1924	4733	1 090	137,6	21,1	90	MÁVRT
77 28	629	Krauss	1920	1183	883	83	13,4	90	ÖGEG
86 1744	86	MuB AG	1942	13759	760	87,3	13,9	80	PRESS
T 435.003	Hektor	ČKD	1959	4363	552	61	12,6	60	PP
T 478 1131	Pegas	ČKD	1968	7328	1 102	75	16,5	100	PSP
T 478 2006	Zamračená	ČKD	1969	7373	1 102	74	16,5	100	PP
M 61 019	Nohab	NOHAB	1963	2594	1 435	108,6	18,6	100	MÁVRT
118 719	118	LKM	1968	280123	2 100	93,5	19,5	120	EBS
V 200 507	Sergej	Luhansk	1971	1225	1 472	116	17,6	100	EBS
232 334	Ragulin	Luhansk	1976	0549	2 230	124,1	20,8	120	EBS
2050 05	Henschel	H+GM	1958	29792	1 119	75	17,8	100	ÖGEG
VT 5042 14	Blauer Blitz	MuW AG	1937	65678	314	58,2	22,5	100	AVP
VT 5145.11	Blauer Blitz	SGP	1954	73802	398	52	21,8	115	AVP

Vysvětlivky, Erklärungen, Note:
ČKD – Českomoravská-Kolben-Daněk, Praha, Lokomotivka Sokolovo, CS dnes CZ
H + GM – HENSCHEL Werke Kassel GmbH, D + General Motors, USA
MÁVAG – Magyar Királyi Állami Vas-, Acél- és Gépgyárak, Budapest, H
MuB – Maschienenbau und Bahnbedarf AG Postdam – Babelsberg, D
MuW – Maschienen- und Waggonbau AG Wien Simmering, A
Krauss – Lokomotivfabrik Krauss & Co.Werk Linz, A
LKM – VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ Babelsberg, DDR – NDR, dnes D
Luhansk – Lokomotivka Říjnové revoluce, Vorošilovgrad poděhi Luhansk, SSSR dnes Ukrajina
NOHAB – Nydqvist och Holm AB, S
PČM – První českomoravská továrna na stroje v Praze, CZ (ehem. k.k. Österreichische-Ungarische Monarchie)
SGP – Simmering-Graz-Pauker AG, Wien Simmering, A

A – Rakousko, Österreich, Austria, CS – Československo. Tschechoslowakei, Czechoslowakia (1918-1939, 1945-1992), CZ – Česká republika, Tschechische Republik, Czech Republic (od roku, seit, since 1993), D – Německo, Deutschland, Germany, H – Maďarsko, Ungarn, Hungary, S – Švédsko, Schweden, Sweden, SK - Slovenská republika, Slowakische Republik, Slovak Republic, SSSR – Svaz sovětských socialistických republik, Sovietunion, Soviet Union, USA – Spojené státy americké, Vereinigte Staaten von Amerika, United States of America

AVP – Austrovapor Bahn-Nostalgie Veranstaltungs-Ges.m.b.H, Schönkirchen, A
ČD – České dráhy, a.s., Tschechische Bahnen, AG, Czech Railways, plc
EBS – Erfurter Bahnservice GmbH, Erfurt, Německo
KHKD – Klub historie kolejové dopravy, Praha, CZ
MÁVRT – MÁV Rail Tours Kft., Budapest, H
ÖGEG – Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (GmbH i spolek), Linz, A
PP – Posázavský Pacifik spolek, Čerčany, CZ
PPS – Prievidzský Parostrojný Spolok, Prievidza, SK
PRESS – Eisenbahn- Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn, Jöhstadt, D
VZ – Výtopna Zlíchov, Praha, CZ

Výkon, Leistung, power – hodnota v, Wert in, value in: **kW**
Hmotnost, Gewichtř, weight – hodnota v, Wert in, value in: **t**
d.p.n., L.ü.P. l.o.b. – délka přes nárazníky, Länge über Puffer, length over bumpers – hodnota v, Wert in, value in: **m**

65 Jahre *Vindobona* Triebwagenexpress

In diesem Jahr sind bereits 65 Jahre seit dem Betriebsbeginn des legendären internationalen Triebwagenexpress ***Vindobona*** vergangen, der zum berühmtesten Triebwagenexpress auf dem Gebiet der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik, der Tschechoslowakischen Sozialistischen Republik, aber auch Österreichs wurde.

Vindobona war, ist und bleibt ein Begriff unter Eisenbahnfreunden, ein Symbol für länge Strecken und elegante Schienenfahrzeuge, eine Verbindung zwischen drei mitteleuropäischen Hauptstädten.

In der Zeit vor 1989 gab es nicht viele internationale Züge, die die Länder des sozialistischen Lagers mit dem kapitalistischen Ausland verbanden, und eben der Vindobona war einer von ihnen. 22 Jahre lang (1957-1979) wurde er abwechselnd von den eleganten Einheiten und Triebwagen der Eisenbahnverwaltungen DR (Deutsche Reichsbahn), ČSD (Tschechoslowakische Staatsbahnen) und ÖBB (Östereichische Bundesbahnen) betrieben.

Der ***Vindobona*** Triebwagenexpress wurde 1957 in Betrieb genommen und fuhr auf der Strecke **Berlin** - Dresden - Bad Schandau - Děčín - Ústí nad Labem - **Praha** - Tábor - Třeboň - České Velenice - Gmünd NÖ - Sigmundsherberg - **Wien**. Die Zugtrasse des ***Vindobona*** Expresses änderte sich auch nach 1979 nicht, als er mit Diesel- und später auch mit E-Lokomotiven bespannt wurde und die Zuggarnitur aus klassischen Reisezugwagen der DR, ČSD und ÖBB bestand. Die Änderung erfolgte erst am 31. Mai 1992, als der ***Vindobona*** auf eine neue Strecke zwischen Praha und Wien über Brno, Břeclav und Hohenau verlegt wurde.

35 Jahre lang (1957-1992) fuhr dieser legendäre Express auch durch die Station Benešov u Prahy, den Veranstaltungsort des diesjährigen Festivals der Dampflokomotiven. Vor allem zu der Zeit, als sie von eleganten Einheiten geführt wurde, warteten viele Eisenbahnfreunde, aber auch ganz normale Menschen, auf seine Durchfahrt auf der Strecke, um eine Weile von den Alltagssorgen abzuschalten und diese Legende auf den Schienen zu sehen, die majestätisch durch die schöne Landschaft rund um die Strecke Praha - Tábor fährt.

Während des Festivals in Benešov u Prahy wollen sich die Organisatoren gemeinsam mit den Besucher an diese wichtige Eisenbahnverbindung und die eleganten Einheiten erinnern, die zwischen 1957 und 1979 auf dem Vindobona eingesetzt wurden. In Benešov u Prahy wird sich der Triebwagen VT 5145 "Blauer Blitz" ex. ÖBB (Eisenbahnmuseum Strasshof, www.eisenbahnmuseum-heizhaus.com) vorgestellt, der von 1962-1964 auf Vindobona verkehrte. Leider können die anderen legendären Fahrzeuge, die früher den ***Vindobona*** fuhren, aus technischen Gründen noch nicht zu diesem Festival kommen. Daher werden zumindest Vertreter ausländischer Eisenbahnverbände und -Unternehmen, die diese Fahrzeuge (Einheiten) wieder betriebsfähig machen, die Ergebnisse ihrer Arbeit, Fotos der Fahrzeuge und, wenn möglich, ihre Modelle vorstellen.

Es handelt sich von SVT Förderverein e.V. (www.svt-koeln.de und www.svt-leipzig.de): Triebzug Fliegender Leipziger SVT 137 234 und von SVT Görlitz gGmbH (www.svt-goerlitz.de): Triebzug VT 18.16.07/10, seit 1970 Triebzug 175 014/019.

Die Organisatoren des Festivals hoffen, dass Sie auch in naher Zukunft in Zusammenarbeit mit SVT Förderverein e.V. und der gemeinnützigen SVT Görlitz GmbH Ihre betriebsbereite Einheit bei einem der nächsten Festivals historischer Fahrzeuge in Tschechien vorstellen können.

Mehrere Jubiläen des *Vindobona* Express

Jubiläum	Jahr	Ereignis
65 Jahre	1957	vom Betriesbeginn des *Vindobona* Triebwanexpress auf der Strecke Berlin – Praha - Wien
60 Jahre	1962	seit dem ersten Einsatz der ÖBBEinheiten Blauer Blitz auf *Vindobona*
50 Jahre	1972	seit der Einstellung des Betriebs der ČSD-Triebwagen der BR M 296.1 auf *Vindobona*
43 Jahre	1979	seit der Einstellung des Betriebs der Triebzügen auf dem *Vindobona* Express
30 Jahre	1992	seit der Beendigung des Vindobona-Betriebs im Abschnitt Praha – Gmünd NÖ - Wien

Fotos ausgewählter Triebzüge und Triebwagen, die aus dem *Vindobona* Express bekannt sind

SVT 137 DR Fliegender Kölner © SVT Förderverein	VT 5145 ÖBB Blauer Blitz © Petr Sobek	VT 18.16 DR / 175 DR Vindobona / Delphin © Olaf Ziegler	M 296.1 ČSD Zweihundertsechsundneunzig © Petr Sobek

Triebzüge und Triebwagen des *Vindobona* Express

Zeitraum	BR – Verwaltung – Typ – Hersteller	Zeitraum	BR – Verwaltung –Typ – Hersteller
1957-1960	**VT 137 DR**, Köln, Leipzig, Hamburg	1966	**VT 137 DR**, Köln, Hamburg (D)
1960-1962	**M 495.0 ČSD**, Hargita, GANZ (H)	1966-1969	**VT 18.16 DR**, SVT Görlitz, *siehe unten*
1962-1964	**VT 5045, 5145 ÖBB**, BB, SGP (A)	1969-1972	**M 296.1 ČSD**, Tatra Studénka (CS)
1964-1966	**M 498.0 ČSD**, GANZ, GANZ (H)	1972-1979	**175 DR**, Waggonbau Görlitz (DDR)

Beschreibung ausgewählter Strecken

Strecke	Streckenbeschreibung
210	Abschnitt Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany, Übernahme „Posázavský Pazifik“, Betriebs-aufnahme: 1.3.1882 Abschnitt Praha-Vršovice – Modřany (ehem. Strecke), Praha-Modřany – Abzw. Skochovice 22.9.1897, Abzw. Skochovice – Jílové u Prahy, 1.5.1900 Abzw. Skochovice – Jílové u Prahy, 22.9.1897 Jílové u Prahy – Krhanice, 18.9.1897 Krhanice – Čerčany. Eingleisige Strecke, E-Betrieb nur im Abschnitt Praha-Vršovice – Praha-Krč, führt zunächst durch Prag. Hinter der Station Praha-Braník führt sie rund um d. Fluss Moldau bis zur Station Davle. Von Davle steigt sie durch das Tal des Flusses Sázava nach Jílové u Prahy. Hinter Týnec nad Sázavou überquert sie den Fluss Sázava über eine Stahlbrücke und steigt steil bis zu seinem Gipfel bei Svárov an, von wo sie zurück ins Sázava-Tal bei Čerčany abfällt. In Čerčany mündet sie in die Strecke Praha – Benešov u Prahy. Zwischen Zbraslav und Jílové u Prahy führt sie durch eine wunderschöne Landschaft im Tal der Flüsse Vltava und Sázava mit vielen interessanten Naturszenerien. Die Flüsse sind rechts von der Strecke. Der Hang der Felsen, der an vielen Stellen zum Fluss hin abfällt, führt durch 7 Tunnel, von denen der längste der 393 m lange Tunnel Jarov ist. Der Viadukt „Žampach“ ist der höchste Steinviadukt in Böhmen und Mähren (Höhe 42 m, Länge 109 m). Mit dem Bau des Viadukts wurde 1898 begonnen, und bereits am 1. Mai 1900 wurde der Betrieb des Viadukts aufgenommen. Die Strecke wurde dem Prager Publikum mit der Entwicklung des Trampens in der Tschechoslowakei weithin bekannt. Das Gebiet um die Strecke ist ein beliebtes Touristengebiet.
212	Abschnitt Čerčany – Sázava, „Posázavský Pacifik oder Oberer Pazifik“, Betriebsaufnahme 6.8.1901, eingleisige nicht elektrifizierte Strecke führt durch das schöne Tal des Flusses Sázava links von der Strecke. In der Station Čerčany zweigt von der Strecke Nr. 221 Praha – Benešov u Prahy ab. Zwischen der Stationen Sázava und Ledečko führt sie durch 3 Tunnels. Rund um die Strecke gibt es viele Freizeiteinrichtungen. Im Sommer werden die auf dieser Strecke verkehrenden Züge stark von Touristen genutzt.
220	Abschnitt Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor, IV. Korridor, urspr. Name "Franz-Josefs-Bahn", Betriebsaufnahme 14.12.1871, zweigleisige elektrifizierte Strecke mit Höchstgeschwindigkeit 160 km/h. Zwischen Benešov und Tábor verläuft sie größtenteils auf einem neuen Streckendamm nach der Modernisierung, zwischen dem Haltepunkt Bystřice u Benešova (ehemaliger Bahnhof) und Olbramovice führt sie durch drei neue Tunnel; zwischen Olbramovice und Tábor gibt es fünf weitere Tunnels. Etwa 2,5 km nach der Station Benešov u Prahy befindet sich der Systemwechsel der Stromsysteme. Von Praha bis zu diesem Punkt wird die Oberleitung durch ein Gleichstrom 3 kV gespeist. Ab diesem Punkt in Richtung České Budějovice besteht Wechselstrombetrieb – Spannung: 25 kV, Frequenz 50 Hz.
221	Praha hl.n. – Říčany – Čerčany – Benešov u Prahy, IV. Korridor, urspr. Name "Franz-Josefs-Bahn", zweigleisige (im Abschnitt Praha hl.n. – Praha-Zahradní Město viergleisige) elektrifizierte Strecke. Der Betrieb auf der ursprünglichen Strecke wurde am 14.12.1871 aufgenommen. Von Praha hl.n. aus führt sie durch die 1,1 km langen Vinohrady-Tunnel II bzw. III (zwei zweigleisige Tunnel nebeneinander, Tunnel III ist teilweise in zwei separate eingleisige Röhren unterteilt, Betrieb in Tunnel II seit 1944, Betrieb in Tunnel III seit 1990). Vom Bahnhof Praha-Vršovice fährt sie auf neuem Bahnkörper bis zum Haltepunkt Praha-Zahradní Město, wo sie auf den alten Bahnkörper wechselt und bis Benešov u Prahy führt. Von Praha-Vršovice nach Strančice, wo die Anschlussbahn zur Brauerei in Velké Popovice abzweigt, geht es weiter bergauf. Von Strančice aus geht es dann durch eine hügelige Landschaft hinunter ins Tal des Flusses Sázava, den sie am Anfang des Bahnhofs Čerčany auf einer Brücke überquert. Von Čerčany aus steigt sie wieder durch das Benešov-Hügelland bis zu ihrem Ziel, dem Bahnhof Benešov u Prahy, an.
222	Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov, Übername „Vlašimka“, Betriebsaufnahme 15.12.1895 im Abschnitt Benešov u Prahy – Vlašim, 14.10.1902 Benešov – Trhový Štěpánov (– Dolní Kralovice). Die eingleisige nicht elektrifizierte Lokalbahn führt durch eine wunderschöne Hügellandschaft. Sie beginnt am Bahnhof Benešov u Prahy, wo sie von der Strecke Nr. 220 Praha – Benešov u Prahy – Tábor – České Budějovice abzweigt. Im Abschnitt Trhový Štěpánov – Dolní Kralovice wurde die Strecke aufgrund des Baus des Stausees Švihov (auch Želivka genannt) gestrichen. Bei vollem Wasserstand in diesem Reservoir liegt die ursprüngliche Station Dolní Kralovice etwa 8 m unter dem Wasserspiegel. Der Stausee dient als Trinkwasserquelle für Praha.
223	Olbramovice – Sedlčany, Übernahme „Sedlčanka“, Betriebsaufnahme 1.10.1894, eingleisige nicht elektrifizierte Lokalbahn zweigt in der Station Olbramovice von der Strecke Nr. 220 ab und steigt bis zum Haltepunkt Minartice auf 495 m ü.M. an, von wo aus sie allmählich bis zu ihrem Ziel in der mittelböhmischen Stadt Sedlčany auf 345 m ü.M. abfällt. Die Strecke führt durch die wunderschöne Landschaft des Böhmischen Mittelhügellandes.

© 2022 Petr Sobek, Praha